

# Milan



**Preise**  
**Ausstattung**  
**Zubehör**  
**Sonderausführung Carbon-Milan**

**Stand 12/2009**

## Milan MK 2

Liebe Velomobilfreunde ,

ab dem nächsten Jahr bringen wir eine überarbeitete verbesserte Version des Milan auf den Markt, der „Milan first edition“ ist dann nicht mehr erhältlich.

Damit ändern sich auch die Preise für das Velomobil Milan, sowohl für den „Milan basic“ als auch für die Kohle/Kevlar-Version.

Wir produzieren den Milan ab dem Jahr 2010 mit einem neuen Formwerkzeug, welches auf einem überarbeiteten Ur-Positiv basiert. Neben einem verbesserten Finish wird damit auch die Prozesssicherheit bei der Produktion erhöht.

Es fließen einige Verbesserungen in den Milan MK 2 ein:

Alle aus der neuen Form stammenden Milane haben serienmäßig einen in die Karosserie integrierten Wasserablauf, der eindringendes Wasser im Bereich des Lukendeckel-Scharniers auffängt und über 2 kleine Schläuche in den Radkasten ableitet. Außerdem kommt eine Silikondichtung serienmäßig zu Einsatz.

Die Milan-Sitze werden im Vakuum hergestellt und auch schon für den Milan basic in Kohlefaser hergestellt. Damit wird eine Gewichtseinsparung von 200 g erreicht.

Die Lenkhebelaufnahmen für die Panzerlenkung werden in Zukunft auch beim Milan basic in Kohlefaser ausgeführt.

Die hinteren Stoßfänger werden mit verbesserten Reibungsdämpfern ausgerüstet.

Der Milan basic wird standardmäßig mit der im Velomobilbereich hauptsächlich verwendeten Mitten/Obenlenkung gebaut. Die Panzerlenkung gibt es optional mit Aufpreis.

## **Preisliste Milan basic MK 2:**

**Grundpreis: 6750,-€ inkl. 19 % MwSt.**

### **Dazu gehört folgende Ausstattung:**

**Farbe:** Wahlfarbe gelb, rot oder weiß als UP-Vorgelat

**Karosserie:** Gewebe mit Luftfahrtzulassung, Matrix aus Epoxydharz

**Einstiegslukendeckel:** aus GFK wie Karosserie

**Antrieb:** komplett gekapselt für extrem lange Standzeit aller Antriebskomponenten

**Sitz:** Kohlefaser/Glas-Sitz, kontur-angepasst mit extra breiter Rückenabstützung, der Sitz kann mit einem Handgriff werkzeuglos aus dem Fahrzeug genommen werden

**Sitzverstellung:** Vorn-hinten Verstellung auf Rastschiene, Sitzlehnenneigungsverstellung über Verstellvorrichtung hinter dem Sitz  
Tretlagerverstellung: mittels Verschiebeschlitzen auf dem Tretlagermast

**Hinterschwinge:** beidseitig gelagert, passend für übliche 26“-Kettenschaltungs-Hinterräder (mittig über Flansch gespeicht) und Elektrozusatzantriebe

**Lenkung:** Mittenlenkung über einen Zentrallenker mit Kreuzgelenk

**Schaltung:** Kettenschaltung, 3-fach Kettenblattgarnitur mit wahlweise 52,53,54/39/30 Zähnen

vorn, 9-fach Kassette hinten (diese wird auf eine 8-fach-Kassette umgebaut, damit die Antriebskapselung möglich wird. Dabei wird das zweitgrößte Ritzel entnommen, so dass die Entfaltung erhalten bleibt)

**Umlenkrollen:** Kunststoffrollen auf Industrielagern

**Schalthebel:** Drehgriffschalter Sram ESP X-5, 9-fach und 3-fach

**Schaltwerk:** Sram ESP X5

**Bremsen:** SA-Trommelbremsen vorne

**Federung:** Vollfederung aller 3 Räder. Federung wird von uns auf des Fahrergewicht angepasst.

**Reifen:** hinten Primo Comet 40-559, vorne Schwalbe Kojak, 35- 406

**Licht:** Frontbeleuchtung: 1 Cyo + LED 60 Lux und zusätzlich ein Cyo 40 Lux LED mit integriertem Reflektor, Rücklicht: Smart-Flashlight

**Gewicht:** ca. 32,5 kg

## **Zusatzausstattung Milan basic MK2:**

<b>Panzerlenkung:</b> mit dieser Lenkung verbessert sich die Kontrolle über das Fahrzeug in Extremsituationen wie Ausweichmanövern und schnell gefahrenen Kurven. Außerdem ist ein leichteres und schnelleres Einsteigen möglich:	100,- €
<b>Gepäckfach</b> aus GFK für Einbau im Bug:	65,- €
<b>Einbau Gepäckfach:</b>	29,- €
<b>Scheibenbremse</b> für hinten auf Anfrage	
<b>Kopfhaube</b> mit Makrolon-Visier und Makrolon-Seitenscheiben, als Bausatz:	179,- €
<b>Kopfhaube</b> komplett fertig montiert:	279,- €
<b>Teilbarkeit der Kopfhaube:</b> damit kann die Kopfhaube in 2 Teile getrennt werden, um sie komplett im Fahrzeug verstauen. Der Lukendeckel und die geteilte Kopfhaube können zusammen im Heck verstaut werden (Hardtop immer dabei!):	79,- €
<b>Armlehnen</b> , verstellbar, aus PU-Schaum :	36,- € / Paar
<b>Belüftungsbohrungen Sitz:</b>	48,- €
<b>Fußklappe</b> links: mittels Klettband montierbar/demontierbar: technische Änderungen vorbehalten	89,- €

**alle Preise inkl. 19 % MwSt.**

## Sonderausführung Carbon-Milan (Kohle-Kevlarfaser-Karosserie):



Aufgrund der großen Nachfrage nach einer Carbon-Variante des Milan haben wir verschiedene Auslegungen in Kohlefaser und Kevlar-Gewebe getestet und bieten den Milan jetzt auch mit einer Kohlefaser/Kevlar-Karosserie an.

Die Kombination von Kevlar und Kohlefaser bietet sich aus sicherheitstechnischen Gründen an: eine reine Kohlefaser-Karosserie würde bei einem Crash scharfe Bruchkanten im Laminat erzeugen. Der Verbund mit Kevlar verhindert dies aufgrund der extremen Bruchdehnung und Reißfestigkeit der Kevlarfasern.

Der sog. **Carbon-Milan** wird durch ein Paket von Maßnahmen für den Renneinsatz und den Einsatz im Extremsportbereich optimiert:

- selbsttragende Karosserie in Kohlefaser/Kevlargete mit Luftfahrtzulassung
- Fahrwerk mit wartungs- und spielfreien Winkelgelenken, balggedichtet und schwingungsgedämpft
- Fahrwerk kohlefaserverstärkt und durch Einsatz von hochfestem Stahl weiter gewichtsoptimiert
- Aluminiumteile weiter gewichtsreduziert durch bessere Anpassung an den Kraftfluss
- Edellux-Frontscheinwerfer
- Kohlefaser-Sitz
- Einsatz von Shimano-Ultegra-Kurbelgarnitur, XT-Schaltwerk, leichteren Bowdenzügen und Schalthebeln

Durch dieses Maßnahmenpaket wird das Gewicht des fahrfertigen und vollgefederten Milan **auf 29,8 kg** gesenkt.

In der Variante mit Sitzfederung ohne gefederte Heckschwinge kommt der Milan auf ein Gesamtgewicht von **25,8 kg**.

Durch weitere Tuningmaßnahmen wie etwa die Verwendung von Carbon-Kurbelgarnitur, extrem leichten Laufrädern und Reifen kann das Gesamtgewicht **auf unter 25 kg** gebracht werden.

#### **Preise:**

**Der Aufpreis für das oben genannte Maßnahmenpaket beträgt für den vollgefederten Carbon-Milan (29,8 kg) 1900,- € inkl. 19 % MwSt.**

**Der Aufpreis für das oben genannte Maßnahmenpaket für einen Carbon-Milan ohne gefederte Hinterschwinge, jedoch mit Sitzfederung (25,8 kg) beträgt auch 1900,- € inkl. 19 % MwSt.**

**Weitere Gewichtssenkung durch Spezialbauteile auf Anfrage.**

Technische Änderungen vorbehalten